Wedstrijd aankondiging

De Nievdonckse Watersportvereniging nodigt u uit op
Zondag 16 april 2023

Nationale Wedstrijd Spirou en Europe

1. Routebeschrijving
Is te vinden op de website van de club: www.nwv-nd.be , bij 'contact – route'

2. Regels
De wedstrijd is onderworpen aan de Regels voor Wedstrijdzeilen 2021-2024.

3. Inschrijving
Gebeurt in het clubhuis. Het inschrijfgeld bedraagt 15 € per boot.

4. Programma

9u - 9u30	inschrijving in het clubhuis
9u45	schippersmeeting/briefing aan de caravan bij de steiger
10u	eerste start
15u30	laatste mogelijkheid om een waarschuwingssein te geven

5. Prijzen
Voor de eerste 3 boten is er een prijs voorzien en elke deelnemer krijgt een aandenken.
De prijsuitreiking wordt voorzien rond 16u30.

6. Catering
Verse tomatensoep met balletjes is voorzien voor 's middags à € 1,80.

7. Veiligheid
Op de steiger en op het water is een zwem- of reddingsvest steeds verplicht.

8. Verzekering
Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke **aansprakelijkheid** met een minimum bedrag van 1 000 000,00 €.

9. Afwijzing van aansprakelijkheid
Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie regel 3 van RvW, "Besluit om wedstrijd te zeilen". De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

10. Parkeren
Na het afladen van de bootjes dienen de auto's geparkeerd te worden tussen de bomen op de oprijlaan naar het clubhuis, of in de nabijheid van het clubhuis.
De auto's mogen tijdens de wedstrijd niet blijven staan aan het water.

Voorzitter NWV
Diane Krekels
GSM: 0468/11.84.00
NWV@telenet.be

n i e v d o n c k s e

w a t e r s p o r t v e r e n i g i n g

NATIONALE WEDSTRIJD SPIROU en EUROPE
16 april 2023

Wedstrijdbepalingen

1 REGLEMENTEN:
De wedstrijd is onderworpen aan de Regels voor Wedstrijdzeilen 2021-2024.

2 SEINEN AAN DE WAL:
OW-wimpel + 2 geluidsseinen: de start is uitgesteld.
Het éérst volgende waarschuwingssein zal niet vroeger gegeven worden dan 10 minuten na het strijken ervan.

3 STARTTIJDEN & VOLGORDE
Het eerste waarschuwingssignaal is gepland om 10h
Het waarschuwingssein voor de SPIROU wordt gegeven 1 minuut na de start van de EUROPE

4 WEDSTRIJDBAAN:
De wedstrijdbaan zal uitgetekend worden op het mededelingenbord.

5 MERKTEKENS:
De merktekens van de baan zijn witte, ronde boeien.

6 STARTPROCEDURE:
6.1 De wedstrijden zullen worden gestart volgens RRS 26 met het waarschuwingssein 5 minuten voor de start.
6.2 De klasse vlag voor de EUROPE is code vlag **T**
6.3 De klasse vlag voor de SPIROU is code vlag **V**
6.4 Het Algemene of Individuele terugroepsein zal 1 minuut blijven staan

7 STARTLIJN:
De startlijn wordt gevormd tussen de mast van het startschip met clubvlag en een boei met een rode vlag.

8 FINISH:
Deze wordt gevormd door de mast van het finishschip met blauwe vlag en een boei met blauwe vlag.

9 TIJDSLIMIET:
De wedstrijd eindigt 10 minuten na het aankomen van de eerste boot. De boten die niet binnen deze tijd aankomen worden als DNF beschouwd.

10 PROTESTEN:
1. In aanvulling op regel 61.3 van de RRS eindigt de protesttijd 15 minuten na de aankomst van de laatste deelnemer van de desbetreffende reeks. Protesten dienen neergelegd te worden in de wedstrijdcaravan..
2. Aan de caravan zal 5 min. na het einde van de protesttijd van de laatste reeks een lijst met de protesten uithangen met aanduiding van uur en plaats van behandeling, samen met de betrokken partijen
3. Iedere deelnemer wordt geacht hier kennis van te nemen. Indien nodig kunnen protesten behandeld worden tijdens de middagpauze, de betrokken partijen zullen hiervan op de hoogte gesteld worden
4. Appendix T :Arbitrage zal aangeboden worden, indien aanvaard door de 2 partijen is de straf +30 % van het aantal deelnemers.

11 PUNTENTELLING:
11.1 5 wedstrijden zijn uitgeschreven, waarvan 2 wedstrijden moeten worden gevaren om een wedstrijdserie te vormen.
11.2 De slechtste score van elke boot zal worden afgetrokken indien meer dan 3 reeksen worden gezeild.

12 JURY OP HET WATER:
Appendix P is van toepassing . Regel P2.3 zal niet van toepassing zijn en regel P2.2 wordt gewijzigd zodat hij van toepassing is op iedere straf na de eerste Dit is een aanpassing van Appendix P